

KULTUR OCH FRITID
Resultatenhetschef Sport och förening
Jenny Holmberg

KULTUR- OCH
FRITIDSNÄMNDEN
2022-02-08

Regional samverkan - Stäket kartingbana

Förslag till beslut

1. Kultur- och fritidsnämnden beslutar att ingå reviderat samverkansavtal *Kommunövergripande överenskommelse gällande regional kartingbana i Järfälla Kommun* vilket utgör en regional samverkan avseende Stäket kartingbana varigenom det befintliga samverkansavtalet upphör.
2. Kultur- och fritidsnämnden beslutar att utse verksamhetschef för kultur och fritid att underteckna det reviderade samverkansavtalet.
3. Kultur- och fritidsnämnden beslutar att delegera rätten att ingå ett till samverkansavtalet kompletterande avtal som närmare reglerar förhållandena specifika för Täby kommun, dock till en maximal kostnad om 60 tkr per år, till verksamhetschef för kultur och fritid.
4. Kultur- och fritidsnämnden beslutar att ge verksamhetschef i uppdrag att återrapporera regional samverkan avseende Stäket kartingbana.

Sammanfattning

Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 16 september 2019, § 83, att godkänna kommunövergripande överenskommelse, kommunspecifikt avtal samt ge verksamhetschef i uppdrag att teckna överenskommelsen och avtal för kartingbanan.

Befintlig kommunövergripande överenskommelse samt kommunspecifikt avtal löpte ut 31 december 2021.

För att möjliggöra fortsatt regional samverkan har ett nytt förslag till kommunövergripande avtal arbetats fram och en kommunspecifik överenskommelse för den regionala samverkan kommer tas fram.

Av totalt 142 personer som är aktiva på kartingbanan och omfattas av den regionala samverkan, är fyra personer i åldern 7-20 år och bosatta i Täby kommun.

Avtalstiden mellan Järfälla kommun och Täby kommun föreslås gälla från 1 januari 2022 till 31 december 2025. Omförhandling inför ny avtalsperiod ska inledas senast 30 september 2025.

Ärendet

Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 11 mars 2018, § 56 att delta i regional samverkan avseende Stäkets kartingbana. Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 16 september 2019, § 83 att godkänna kommunövergripande överenskommelsen, kommunspecifikt avtal samt ge verksamhetschef i uppdrag att teckna överenskommelsen och avtal.

Befintlig kommunövergripande överenskommelse, se bilaga 2, samt kommunspecifikt avtal löpte ut 31 december 2021.

För att möjliggöra fortsatt regional samverkan har ett nytt förslag till kommunövergripande avtal arbetats fram och en kommunspecifik överenskommelse för den regionala samverkan kommer tas fram.

Det kommunövergripande avtalet fastställer principer för fördelning av kostnader och tillgång till Stäkets kartingbana, belägen i Järfälla kommun. Syftet är att tillförsäkra de medverkande kommunerna och dess aktiva åkare/kommuninvånare, en god och ekonomiskt rimlig tillgång till kartingbanan.

I det kommunspecifika avtalet regleras den ekonomiska förbindelsen mellan Järfälla kommun och de enskilda kommuner som ingår i överenskommelsen, där de för varje kommun särskilda villkoren regleras. Detta avtal ska revideras. Det är lämpligt att delegera ingåendet av detta till verksamhetschef. Regional samverkan vid Stäket kartingbana ligger i linje med följande alliansuppdrag¹ för mandatperioden 2018 till 2022:

¹[Verksamhetsplan 2022 Bilaga 2, Alliansuppdrag för Täby mandatperioden 2019-2022 \(taby.se\)](#)

”För nya idrottsanläggningar ska samverkan ske med närliggande kommuner, särskilt för idrotter med få utövare eller vid förväntad svag driftsekonomi.”

Förutsättningar för regional samverkan är att det ska finnas ett regionalt eller delregionalt behov eller nyttjande av anläggningen/verksamheten, det vill säga att minst 30% av tiden i regionala anläggningar ska nyttjas av aktiva från andra kommuner än där anläggningen är belägen. Minst två kommuner ska delta i utbytet.²

RF-Sisu Stockholm (Riksidrottsförbundet Stockholms distrikt) kontaktade under hösten 2017 samtliga kommuner i regionen Stockholm som har invånare som nyttjar Stäket kartingbana. Anläggningen stod inför nedläggning och skälet var att Sollentuna häradsallmänning sagt upp arrendet med föreningen Järfälla motorklubb. Arrendet skulle höjas från 400 tkr till 2,4 mnkr. RF-Sisu Stockholm påbörjade därför en dialog med berörda kommuner för att se om annan finansiering kunde tillföras.

Ett nytt arrendeavtal träffades mellan Sollentuna häradsallmänning och Järfälla motorklubb. Det nya avtalet innebar att klubben får en mindre markyta än tidigare vilket gjorde att arrendekostnaden istället blev 750 tkr. Stäket kartingbana uppfyller förutsättningarna för regional samverkan vilket skapar förutsättningar för att verksamheten ska kunna fortsätta att bedrivas.

Kommuner som sedan tidigare deltagit i regional samverkan avseende Stäkets kartingbana utöver Täby är Botkyrka, Haninge, Huddinge, Järfälla, Nacka, Sollentuna, Stockholm, Sundbyberg, Tyresö, Upplands-Bro och Värmdö.

Av totalt 142 personer som är aktiva på kartingbanan och omfattas av den regionala samverkan, är fyra personer i åldern 7-20 år och bosatta i Täby kommun.

Avtalstiden mellan Järfälla kommun och Täby kommun kommer gälla från 1 januari 2022 till 31 december 2025. Omförhandling inför ny avtalsperiod ska inledas senast 30 september 2025.

Ekonomiska överväganden

Täby kommuns kostnad för regional samverkan avseende Stäkets kartingbana uppskattas till 37 879 kr per år. Deltar fler kommuner i den regionala samverkan

² [180522-bilder-KRITERIER-LOGOTYP.pptx \(live.com\)](#)

kan Täby Kommuns kostnad komma att minska, kostnaden är baserad utifrån de kommuner som gått med på att delta i ny överenskommelse avseende regional samverkan för Stäket kartingbana. Kostnad hanteras inom ram.

Niklas Roos af Hjelmsäter
Kultur och fritidschef

Jenny Holmberg
Resultatenhetschef/Sport och förening

Bilagor

1. Kommunövergripande överenskommelse gällande regional kartingbana i Järfälla kommun
2. Befintligt samverkansavtal som upphör genom beslut

Expedieras

Jenny Holmberg, resultatenhetschef sport och förening